

ОО «ПАРАПЛАНЕРНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ»

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель
ОО «Парапланерная федерация»

 С.Н. Маршалкович

«30 Октября» 2024 г.

Редакция от 30.10.2024 г.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ НА ПАРАПЛАНАХ И МОТОПАРАПЛАНАХ

Минск
2024 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Инструкция по производству полетов на парапланах и мотопарапланах Общественного Объединения «Парапланерная федерация» (далее – Инструкция) разработана на основании Устава Федерации, нормативных и правовых актов Республики Беларусь, документов FAI.

1.2. Действие настоящей Инструкции распространяется на суперлегкие летательные аппараты (далее - СуперЛА), выполняющие полеты в соответствии с правилами и процедурами, установленными для общего воздушного движения в воздушном пространстве Республики Беларусь.

1.3. Суперлегкий летательный аппарат - сверхлегкий летательный аппарат, который предназначен для пилотируемых полетов с одним человеком на борту, предназначен к использованию только для спортивных соревнований или развлечений, для него не требуется удостоверение о годности к полетам и внесение в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Беларусь, безмоторный имеет массу конструкции менее 70 кг, моторный имеет массу конструкции менее 115 кг (без учета веса поплавков и авиационных средств спасания), имеет емкость топливной системы не превышающую 19 л.

1.4. Настоящая Инструкция определяет:

- порядок планирования, организации и выполнения полетов пилотов – членов ОО «Парапланерная федерация» (далее - Федерация);
- права и обязанности руководителей полетов (далее – РП);
- права и обязанности пилотов – членов Федерации (далее - пилоты Федерации) по организации и выполнению полетов, организуемых и проводимых Федерацией;
- ответственность РП за действия или бездействие, совершенные вовремя планирования, организации и выполнении полетов.
- ответственность пилотов за действия, совершенные во время проведения полетов и подготовки к ним.

1.5. Выполнение полетов пилотами Федерации осуществляется на посадочных площадках, в установленных на постоянной основе или временно выделенных воздушных зонах.

1.6. Планирование и руководство полетами осуществляется РП, назначаемыми приказом Председателя Федерации из наиболее опытных и ответственных пилотов после собеседования, в ходе которого проверяется знание пилотом данной Инструкции и понимание им своих прав и обязанностей при планировании, организации и выполнении полетов.

1.7. РП на планируемый летный день выбирается на добровольных началах из числа пилотов, допущенных приказом Председателя Федерации к руководству полетами.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЛЕТОВ, ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ РП ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИИ ПОЛЕТОВ

2.1. Подача заявок и планов полета осуществляется РП через Интернет посредством автоматизированной системы, ссылка на которую размещена на главной странице официального сайта ОО «Парапланерная федерация» www.paragliding.by

2.2. При организации полетов:

2.2.1. Не позднее, чем за 2 часа 30 минут до начала полетов РП вносит в бланк автоматизированной системы следующую информацию:

2.2.1.1. Фамилия РП и номер мобильного телефона.

2.2.1.2. Количество пилотов, участвующих в полетах, и регистрационный номер каждого пилота.

2.2.1.3. Наименование посадочной площадки (в случае, если будет использоваться зарегистрированная посадочная площадка), либо наименование ближайшего к выбранной площадке населенного пункта (для посадочной площадки).

2.2.1.4. Координаты центра посадочной площадки (здесь и далее указываются только географические координаты в формате «градусы/минуты»).

2.2.1.5. В случае выполнения полетов в установленной воздушной зоне – номер воздушной зоны, установленной для выполнения полетов на указанной площадке.

2.2.1.6. Верхнюю границу (приведенную высоту) использования воздушной зоны.

2.2.1.7. Дату и Всемирное скоординированное время (далее – время UTC) начала полетов (начало полетов должно быть не раньше, чем восход солнца).

2.2.1.8. Время UTC окончания полетов (завершение полетов должно быть не позднее, чем заход солнца).

2.2.1.9. Модель радиостанции, находящейся на старте, и частота радиосвязи.

2.2.2. Не позднее, чем за 1 час 30 минут до времени начала полетов, согласованного в заявке, РП запрашивает по телефону условия и диспетчерское разрешение на ИВП в военном секторе центра Единой системы организации воздушного движения Республики Беларусь (далее - ЦЕС ОрВД).

2.2.3. Если до времени начала полетов, согласованного в заявке, РП принимает решение отменить полеты, он обязан сообщить об этом в ЦЕС ОрВД и в органы войск ПВО до согласованного в заявке времени.

2.2.4. В случае задержки начала полетов на 30 минут и более от времени, согласованного в заявке, РП обязан сообщить об этом в военный сектор ЦЕС ОрВД и в органы войск ПВО с указанием времени, на которое он переносит начало полетов.

2.2.5. Если после выдачи разрешения на ИВП ЦЕС ОрВД изменяет время открытия заявки, РП должен сообщить об этом в органы войск ПВО сразу после получения этой информации.

2.3. При проведении полетов:

2.3.1. В рамках согласованного в заявке времени работы РП обязан сообщать в военный сектор ЦЕС ОрВД и в органы войск ПВО (группа контроля Персик или Шкив):

2.3.1.1. О начале полетов – не позднее, чем через 5 минут после согласованного в заявке времени начала полетов (с указанием времени их начала).

2.3.1.2. О временном прекращении полетов более чем на 1 час – не позднее, чем через 10 минут после времени приостановки полетов (с указанием времени их прекращения и планируемом времени их продолжения).

2.3.1.3. Об окончании полетов – не позднее, чем через 10 минут после согласованного в заявке времени окончания полетов (с указанием времени их окончания).

2.3.1.4. О досрочном окончании полетов – не позднее, чем через 10 минут после фактического окончания полетов.

2.4. При получении указаний органов ЦЕС ОрВД о прекращении или приостановлении полетов РП обязан немедленно передать поступившую команду по радиостанции всем пилотам, находящимся под его управлением.

2.5. После посадки всех пилотов (освобождения воздушного пространства воздушной зоны) РП обязан сообщить об этом по телефону в военный сектор ЦЕС ОрВД.

2.6. Телефоны для связи РП с органами организации и контроля воздушного движения Республики Беларусь:

ЦЕС ОрВД: +375172157434,

группа контроля Персик: +375175132741,

группа контроля Шкив: +375163641725.

3. ОБЯЗАННОСТИ РП

3.1. Перед выполнением полетов РП обязан провести краткий инструктаж всех пилотов, принимающих участие в полетах. При проведении инструктажа РП необходимо довести пилотам:

- основные требования безопасности при выполнении полетов.
- высоту, координаты зоны ИВП, время начала и окончания полетов,
- фактическое состояние метеоусловий на старте и посадочной площадке,
- прогноз развития погоды до момента окончания полетов,

3.2. После проведения инструктажа РП обязан зарегистрировать результаты на листе предполетного инструктажа (Приложение 1).

3.2.1. РП контролирует готовность к старту каждого пилота, старт пилота, следит за правильностью расчета, захода на посадку и приземлением пилотов на посадочной площадке.

3.3. Во время выполнения полетов РП обязан:

- 3.3.1. Поддерживать порядок на земле и в воздухе.
- 3.3.2. Принимать все меры по обеспечению безопасности полетов.
- 3.3.3. Отстранять от полетов нарушителей правил полетов и лиц, допустивших грубые ошибки при их выполнении.
- 3.3.4. Информировать в процессе полетов об опасных метеорологических явлениях в районе летной площадки и в случае необходимости закрывать полеты.
- 3.3.5. Находиться в постоянной доступности для звонков диспетчеров ЕС ОрВД и войск ПВО.
- 3.3.6. Доводить до участников полетов информацию о прекращении, ограничении и возобновлении полетов, поступающую от ЕС ОрВД.
- 3.3.7. При обнаружении в своей зоне ответственности нарушителя воздушного пространства РП обязан сообщить об этом в органы ПВО.

3.4. РП устным распоряжением назначает себе помощника из числа присутствующих на площадке наиболее опытных пилотов.

Отметка о назначении помощника производится в листе предполетного инструктажа.

3.5. Во время полетов помощник РП:

- 3.5.1. Находится в районе посадочной площадки.
- 3.5.2. По указанию РП контролировать старт пилота.
- 3.5.3. Следит за правильностью расчета, захода на посадку и приземлением пилотов на посадочной площадке.
- 3.5.4. Оказывает помощь в быстром освобождении посадочной площадки.
- 3.5.5. Ведет наблюдение за направлением и скоростью ветра.
- 3.5.6. Не допускает посторонних лиц на посадочную площадку.

3.6. РП запрещается допускать к полетам:

- 3.6.1. Пилотов, не являющихся членами Федерации.
- 3.6.2. Пилотов Федерации, чьи регистрационные номера не указаны в заявке.
- 3.6.3. Пилотов с летным снаряжением, не отвечающим требованиям безопасности полетов:
- 3.6.4. Пилотов с парaplанами, дата производства которых превышает 5 лет, не имеющих акта проверки купола порозиметром. Проверка продуваемости ткани для парaplанов старше 5 лет должна производиться раз в два года, старше 10 лет – ежегодно.
- 3.6.5. Пилотов, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, явными признаками которого является запах алкоголя/наркотических средств изо-рта, шаткая походка, расширенные зрачки, нарушения речи, памяти, дискоординация движения, утрата контроля над поведением.
- 3.6.6. Пилотов, не умеющих ориентироваться по карте местности в зоне полетов.

3.7. В случае авиационного инцидента и (или) происшествия РП обязан немедленно доложить Председателю Федерации, а при невозможности Председателю в Совет Федерации о событии инцидента/происшествия. В течении суток у участников и свидетелей инцидента/происшествия должны быть отобраны объяснения и направлены в Совет Федерации.

4. ОБЯЗАННОСТИ ПИЛОТА

4.1. Пилот обязан знать и соблюдать требования настоящей Инструкции.

4.2. Пилот несет личную ответственность за соблюдение безопасности воздушного движения.

4.3. Пилот отвечает за своевременную личную подготовку к полетам и обеспечение безопасности в процессе полета.

4.4. Пилот обязан соблюдать предполетный режим отдыха.

4.5. До начала полетов пилот обязан изучить границы зоны полетов и условия полетов, предоставленные РП.

4.6. Пилот несет личную ответственность за соблюдение границ зоны ИВП.

4.7. В процессе выполнения полетов пилот обязан следить за изменениями в погоде. При появлении опасных метеоусловий доложить о них РП. Своевременно прервать полет, приняв меры к недопущению попадания в опасные метеоусловия в воздухе.

4.8. Пилот должен иметь аптечку первой медицинской помощи, уметь оказывать само- и взаимопомощь.

4.9. Пилот несет личную ответственность за техническое состояние своего снаряжения.

4.10. Пилот несет ответственность за действия или бездействия во время проведения полетов, приводящие к аварийным ситуациям или причинению вреда другим участникам и третьим лицам.

4.11. Пилот перед полетом обязан убедиться в том, что:

4.11.1. На поверхностях крыла параплана, стропях, свободных концах, силовых элементах подвесной системы отсутствуют видимые повреждения и дефекты.

4.11.2. Запасной парашют надлежащим образом уложен в подвесную систему или наружный контейнер и дата его переукладки не превышает 12 месяцев.

4.11.3. Летное снаряжение и оборудование (шлем, запасной парашют, радиостанция), необходимое для планируемого полета, комплектно и находится в исправном состоянии.

4.11.4. Информация о фактической погоде или подборка текущих сводок и прогнозов указывают на то, что метеорологические условия соответствуют уровню подготовки пилота.

4.12. При выполнении полетов с мотором пилот обязан:

4.12.1. Выполнить предполетную проверку двигателя силовой установки и убедиться, что силовая установка находится в рабочем состоянии.

4.12.2. Проверить крепление и надежность ограждения винта.

4.12.3. Не допускать утечки нефтепродуктов.

4.12.4. Соблюдать противопожарные мероприятия.

4.12.5. Соблюдать меры безопасности по отношению к лицам и имуществу находящихся в зоне старта и посадки.

4.12.6. Производить тестовые запуски двигателя в зоне площадки на безопасном удалении от людей и машин, убедившись в отсутствии людей в плоскости вращения винта.

4.13. Непосредственно перед стартом пилот обязан убедиться в том, что сектор взлёта свободен от наземных препятствий и летательных аппаратов (далее – СуперЛА), находящихся в воздухе, которые могли бы помешать выполнению безопасного старта.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫБОРУ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

5.1. При выборе площадки для выполнения полетов на парапланах и мотопарапланах РП руководствуется следующими критериями:

- 5.1.1. Площадка должна быть удалена от опасных и запретных зон ИВП не менее чем на 3 км.
 - 5.1.2. Текущее состояние площадки должно обеспечивать безопасный старт и приземление.
 - 5.1.3. Минимальное удаление места старта от линий электропередач и иных высотных препятствий по бокам и сзади должно составлять не менее 100м.
 - 5.1.4. При использовании средств механизированного старта (далее – СМС) площадка должна обеспечивать их размещение, а так же безопасное движение и прохождение буксировочного троса по всей траектории взлета.
 - 5.1.5. Площадка выбирается с учётом направления и силы ветра по высотам с учетом сноса при наборе и сбросе высоты в термических потоках. По предполагаемому направлению сноса в обязательном порядке должно находиться не менее одной площадки, подобранной с воздуха, соответствующей требованиям к посадочной площадке для СуперЛА и подбираемой пилотом в полете путем визуального осмотра и оценки ее состояния для безопасного приземления.
 - 5.1.6. Метеорологические условия в период использования посадочной площадки должны соответствовать требованиям безопасности полетов:
 - 5.1.6.1. Направление ветра должно быть встречным относительно вектора предполагаемого старта в пределах +/-45 градусов.
 - 5.1.6.2. Сила ветра не должна превышать допустимые эксплуатационные параметры СуперЛА (ветер до 5м/с с возможными порывами до 8 м/с).
 - 5.1.7. Для размещения посадочной площадки и СМС ее обслуживающих запрещено использовать участки, занятые посевами сельскохозяйственных культур.
 - 5.1.8. Эксплуатация посадочной площадки в зоне вероятной грозовой активности запрещается.
 - 5.1.9. Выполнение полетов в районе посадочной площадки не должно создавать помех движению автотранспорта, препятствовать нормальной работе сельхозтехники.
- 5.2. Владельцем посадочной площадки выступает организация, в интересах которой она устанавливается. Владелец обеспечивает ее соответствие требованиям к эксплуатации.

6. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ

6.1. Виды полетов:

- 6.1.1. В зависимости от использования элементов структуры воздушного пространства полеты подразделяются на:
 - Аэродромные. Полеты, выполняемые в районе точки старта по непосредственным управлением РП.
 - Маршрутные. Полеты, выполняемые по маршрутам в пределах выделенного воздушного пространства.
 - 6.1.2. В зависимости от поставленной задачи полеты подразделяются на:
 - учебно-тренировочные полеты;
 - соревновательные полеты;
 - групповые полеты;
 - испытательные полеты и полеты с целью облета параплана или мотопараплана;
 - полеты на разведку погоды;
 - демонстрационные полеты.
- 6.2. При выполнении полетов на СуперЛА разрешается:

- эксплуатировать только между восходом и заходом солнца;
- выполнять полеты только в специально выделенных, в установленном законодательством порядке, зонах;
- моторные СуперЛА должны уступать путь безмоторным.

6.3. При выполнении полетов на СуперЛА запрещается:

- эксплуатировать СуперЛА таким образом, чтобы это создавало опасность другим лицам или объектам;
- эксплуатировать СуперЛА над застроенными участками города или поселка, промышленными объектами, а также над скоплением людей.

6.4. Полеты на СуперЛА выполняются только на посадочных площадках, для которых не установлены постоянные элементы структуры. На посадочной площадке обязательно должен быть установлен ветроуказатель (колдун).

6.5. Выполнение полетов на СуперЛА разрешается только в простых метеорологических условиях и в дневное время, при высоте нижней границы облаков не менее 300 метров и горизонтальной видимости не менее 5000 метров.

6.6. Организацию и управление полётами в районе летной площадки осуществляет РП и/или его помощник.

6.7. Управление полётами с земли осуществляется по радиосвязи, либо знаками и сигналами.

6.8. Перед началом полетов РП производит анализ прогноза погоды и наблюдение за фактической погодой на летной площадке. Нижняя граница облаков определяется по метеоданным и подтверждается данными разведчика погоды. Скорость ветра определяется по анемометру.

6.9. После наблюдения за погодой производится разведка погоды в целях уточнения фактического её состояния на старте, посадочной площадке, и для определения особенностей выполнения полетов.

6.10. Разведку погоды выполняют самые опытные пилоты из числа участвующих в полетах.

6.11. Разведчик погоды определяет:

- высоту нижнего края облаков над летной площадкой;
- горизонтальную видимость;
- направление и скорость ветра на старте и на посадочной площадке;
- наличие термических потоков;
- наличие и характер турбулентности.

6.12. После проведения разведки погоды разведчик докладывает РП данные произведенного наблюдения. Вся информация доводится до пилотов во время проведения предполетного инструктажа. В случае сообщения об изменении погоды информация доводится до пилотов по рации.

6.13. К опасным метеорологическим, условиям относятся:

6.13.1. на месте вылета и посадки:

- любой вид осадков;
- развивающаяся кучево-дождевая облачность;
- встречный и боковой ветер больше установленной для парашютов или мотопарашютов силы;
- шквал;
- пыльная буря, густая дымка;
- грозовое развитие над местом взлета и посадки;
- высота нижнего края облаков над вершиной склона меньше установленной;
- попутный ветер на старте и посадке;
- сильная турбулентность, затрудняющая управление парашютом или мотопарашютом.

6.13.2. по маршруту полета:

- любой вид осадков;

- развивающаяся кучево-дождевая облачность;
- грозовое развитие;
- ветер больше установленной для парашютов или мотопарашютов силы;
- шквал;
- пыльная буря, густая дымка;
- высота нижнего края облаков над вершиной склона меньше установленной;
- сильная турбулентность, затрудняющая управление парашютом или мотопарашютом.

6.14. В случае возникновения в месте старта или в зоне полетов опасных метеоусловий РП обязан по радиостанции предупредить пилотов об их наступлении и принять меры к прекращению полетов.

6.15. Полеты начинаются и заканчиваются по сигналу РП в указанное время.

6.16. Старт производится только с разрешения РП, который дает команду по радиостанции или визуальным сигналом, оговоренным заранее. С разрешения РП возможен старт «по готовности».

6.17. РП должен запретить старт пилоту в случаях если:

6.17.1. У пилота отсутствуют средства защиты или спасения (шлема, запаски).

6.17.2. Встречный или боковой ветер больше пределов, установленных для парашютов или мотопарашютов.

6.17.3. При старте есть попутная составляющая ветра.

6.17.4. Старту парашюта или мотопарашюта создают помеху другие СуперЛА, находящиеся в воздухе.

6.18. При выполнении полетов на парашюте или мотопарашюте вход в облака категорически запрещен.

6.19. Полеты над кучево-дождевыми (грозовыми) и мощно-кучевыми облаками запрещены.

6.20. Указания РП и его помощника обязательны для выполнения всеми пилотами, выполняющими полеты на данной площадке.

7. ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУППОВЫХ ПОЛЕТОВ

7.1. При выполнении полетов все участники должны соблюдать минимально безопасное расстояние, оцениваемое пилотом как достаточное для избегания столкновения с другим СуперЛА.

7.2. Приоритетом при выполнении полетов пользуются:

7.2.1. ЛА, находящийся в аварийной ситуации, имеет абсолютное и безоговорочное преимущество перед всеми остальными участниками полетов, которые должны уступать ему пространство.

7.2.2. Из двух ЛА одного класса преимущество имеет тот, полетная скорость которого меньше.

7.2.3. Пилот, находящийся в воздухе, имеет преимущество перед стартующим, однако он не должен злоупотреблять этим преимуществом и продолжительное время занимать воздушное пространство перед стартом, мешая другому пилоту взлететь.

7.2.4. ЛА, делающий заход на посадку или совершающий ее, имеет преимущество перед другими ЛА, находящимися в воздухе.

7.2.5. При одновременном заходе на посадку преимущество на стороне ЛА, имеющего меньшую высоту полета.

7.2.6. ЛА, летящий выше и сзади, уступает пространство ЛА, летящим ниже и впереди, и отвечает за безопасность полета.

7.3. Если ни у одного из сближающихся ЛА нет явного преимущества, то работает так называемое «правило правой руки». То есть сближающимся ЛА следует отворачивать вправо и расходиться левыми консолями.

7.4. Обгон медленно летящего ЛА осуществляется справа (меньше риск лобового столкновения с ЛА, летящими встречным курсом). Обгоняемый ЛА имеет преимущество, однако он не должен пользоваться им для пересечения курса обгоняющего ЛА. Обгон на развороте запрещен.

7.5. Вход в термический поток, в котором находится другой ЛА, должен осуществляться по касательной и с таким расчетом, чтобы не пересекать курс ЛА, находящегося в потоке. Вход в спираль осуществляется в том же направлении, в котором движется ЛА, находящийся в потоке. Запрещается пересекать спирали других ЛА. Если находящийся ниже ЛА набирает высоту быстрее, то ЛА, находящиеся выше, должны уступить.

7.6. За безопасность в конкретной лётной ситуации отвечает пилот, у которого лучше видимость и выгоднее положение. То есть находящийся выше, или имеющий возможность совершить безопасный маневр.

8. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ НАД ВОДНЫМИ ПОВЕРХНОСТЯМИ

8.1. При выполнении полетов над водными поверхностями пилот обязан иметь в составе снаряжения исправную специализированную систему спасения при приводнениях. Система должна содержаться, обслуживаться и проверяться в соответствии с требованиями производителя, Обязанность за поддержание спасательной системы в исправном состоянии возлагается на пилота.

8.2. Во время выполнения полета над водной поверхностью, при отсутствии визуального контакта с РП или помощником РП, пилот обязан сообщать им по радию о своем местоположении, высоте и курсе выполняемого полета, а также состоянии СуперЛА.

8.3. В случае отсутствия средств спасения пилот обязан прокладывать маршрут таким образом, чтобы полностью исключить возможность попадания на водную поверхность.

8.4. Запрещается выполнение полетов с элементами слалома, акробатики и им подобных, для которых необходимо наличие водной поверхности, без визуального контакта с РП и при отсутствии средств спасения на берегу, а также при отсутствии в снаряжении исправной специализированной системы спасения при приводнении.

9. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПОЛЕТАХ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ, В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ И НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

9.1. При возникновении ситуации, угрожающей безопасности полета, пилот обязан применить знания по выходу из нее, используя навыки пилотирования. Если этого оказывается недостаточно, пилот обязан ввести в действие запасной парашют.

9.2. Особыми условиями полета СуперЛА являются следующие случаи:

- заход на посадку в зоне взлета в условиях сдвига ветра у земли;
- отказ двигательной установки мотопараплана;
- наличие вертикальных вихрей (смерчей).

9.3. При заходе на посадку в зоне взлета в условиях сдвига ветра у земли – направление ветра определяется по ветровому конусу (колдуну), в месте вынужденной посадки или посадки по маршруту – по дыму, пыли, деревьям, волнам и т.п.). Заход на посадку осуществляется против ветра.

9.4. Вертикальные вихри (смерчи) обнаруживаемые визуально, пилот СуперЛА должен обойти стороной.

9.5. При отказе в полете двигательной установки мотопараплана пилот должен выбрать ближайшую пригодную для посадки площадку с наименьшими препятствиями, доступную для него с учетом имеющейся высоты полета, и совершить вынужденную посадку.

9.6. О наступлении в полете особых условий и возникновении аварийной обстановки в воздушном пространстве пилот обязан незамедлительно доложить об этом РП по радиосвязи.

9.7. Случаями аварийной обстановки в полете являются:

- потеря ориентации;
- попадание в метеоусловия, к которым пилот не подготовлен, в т.ч. затягивание в облака;
- внезапное ухудшение здоровья пилота;
- попадание в опасные режимы полета;
- столкновение с другим ЛА;
- применение запасного парашюта;
- разрушение винта двигательной установки;
- повреждение СуперЛА в полете;
- вынужденная посадка.

9.8. При возникновении аварийной обстановки:

9.8.1. При потере пространственной ориентации, пилот обязан:

- зафиксировать положение своего тела в подвеске и поднять вверх клеванты;
- держать наиболее выгодную скорость и ждать момента выхода из облаков или появления линии горизонта, наземных ориентиров.

9.8.2. При непреднамеренном попадании СуперЛА в кучево-дождевую (грозовую), мощно-кучевую облачность и ливневые осадки пилот обязан принять меры к немедленному выходу из них.

9.8.3. При подходе СуперЛА к зоне грозовой деятельности или ливневых осадков пилот СуперЛА сообщает об опасных метеоусловиях РП и предпринимает все необходимые действия для скорейшего безопасного приземления на подобранную с воздуха площадку.

9.8.4. При попадании в опасные метеорологические условия пилот должен:

- определить причину возникновения турбулентности и её примерную зону;
- изменить курс полета в сторону наикратчайшего пути выхода из зоны турбулентности;
- своевременно принимать решение о безопасном приземлении на штатную или подобранную с воздуха площадку;
- сообщить об опасных метеоусловиях РП.

9.8.5. При заходе на посадку в условиях дождя пилот обязан учитывать возможность ухудшения летных и аэродинамических характеристик СуперЛА.

9.8.6. При ухудшении состояния здоровья пилот должен немедленно прекратить полет и произвести посадку.

9.8.7. При попадании в опасные режимы полета пилот обязан применить знания по выходу из них, используя навыки пилотирования. Если этого оказывается недостаточно, пилот обязан ввести в действие запасной парашют.

9.8.8. При вынужденной посадке вне зоны взлета еще находясь в воздухе пилот должен:

- по радиосвязи сообщить РП или другим пилотам, с которыми удалось установить радиосвязь, о предполагаемом месте, времени и причинах посадки;
- выбрать площадку с наименьшими искусственными и естественными препятствиями;
- определить направление ветра у земли (по дыму, пыли, деревьям, волнам и т.д.);
- при вынужденной посадке на посевах и кустарниках верхушки растительности принимать за поверхность земли.
- после выполнения вынужденной посадки пилот обязан в кратчайшие сроки, с использованием любых возможностей и средств, сообщить РП о фактическом месте и времени посадки, причинах, последствиях и необходимой помощи.

9.8.9. При столкновении с другим ЛА:

9.8.9.1. В случае расхождении после столкновения:

- оценить по приборам высоту полета;
- принять меры к выравниванию полета;
- осмотреть парашют на возможность повреждения;
- принять меры к безопасному приземлению на подобранную с воздуха площадку, а в случае невозможности этого применить запасной парашют;

9.8.9.2. При спутывании с другим ЛА:

- оценить визуально и/или по приборам высоту полета;
- при наличии высоты от поверхности земли не менее 200 метров принять меры к возвращению крыла в нормальный режим полета;
- если меры, принятые для возвращения крыла нормальный режим полета, не дали результатов, то на высоте не менее 100 метров от земли применить запасной парашют.

9.8.10. При повреждении или разрушении СуперЛА в полете вследствие перегрузок или повреждений от осколков разрушившегося винта двигательной установки пилот обязан:

- оценить по приборам высоту полета;
- осмотреть парашют на возможность повреждения;
- принять меры к безопасному приземлению на подобранную с воздуха площадку, а в случае невозможности, применить запасной парашют.

Приложение 1
к Инструкции по выполнению полетов на
парапланах и мотопарапланах
ОО «Парапланерная федерация»

ЛИСТ ПРЕДПОЛЕТНОГО ИНСТРУКТАЖА

«___» _____ Г.

Время полётов (UTC): начало _____:_____, окончание _____:_____

Посадочная площадка

_____ (наименование, координаты)

Руководитель полётов (РП)

_____ (ФИО)

Помощник РП

_____ (ФИО)

Разведчик погоды*

_____ (ФИО)

Список пилотов,
прошедших предполетный инструктаж и допущенных РП к полётам

№ пп	ФИО	Подпись	№ пп	ФИО	Подпись
1			11		
2			12		
3			13		
4			14		
5			15		
6			16		
7			17		
8			18		
9			19		
10			20		

Инструктаж провел РП _____ (подпись)

ПРИМЕЧАНИЕ:

* - заполняется в случае привлечения для уточнения фактических метеословий в зоне площадки