

# Отчет Председателя о работе ОО «Белорусская парапланерная федерация» за 2022-2023 годы

Начну с поздравлений: в мае 2023 года Белорусской парапланерной федерации исполнилось 10 лет. Ура, товарищи! Мы существуем уже целое десятилетие, и есть большая и обоснованная надежда, что этот юбилей для нас не последний.

В честь такой знаменательной даты Совет Федерации даже принял решение заказать для всех членов юбилейные значки или эмблемы. Романовой Виктории было поручено разработать дизайн. Но дальше этого решения дело не пошло – у Вики были свои заботы и перемены в жизни, плюс начался летный сезон, и некому стало думать про дизайн и наклейки – все бросились летать. Каюсь, мы сплеховали. Но, в конце концов, не эмблемы главное для наших членов, а возможность летать, причем на законных основаниях.

Трагическое происшествие августа прошлого года со всей очевидностью показало, что парапланерная Федерация - очень даже нужная организация. Только благодаря ей нам удалось добиться отмены запрета Департамента по авиации на полеты. Точнее – получить отсрочку на полгода.

Но 1 марта срок отсрочки истекает, и Департамент уже напомнил нам про данные осенью обещания.

Для тех, кто, возможно, не в курсе: осенью Департамент по авиации потребовал у нас зарегистрировать все временные посадочные площадки, на которых мы выполняем полеты, и внести в Инструкцию по выполнению полетов раздел с условиями к их подбору. Если со вторым пунктом сложностей не возникло – это логичное требование, и мы внесли соответствующие изменения в Инструкцию, то первый пункт выполнить абсолютно невозможно.

К счастью, за зиму работники Департамента удосужились изучить авиационные документы и обнаружить в них статью о том, что временные посадочные площадки гражданской авиации государственной регистрации не подлежат. Департамент по авиации должен всего лишь вести учет временных ПП в журнале по утвержденной в Авиационных правилах форме. А мы должны подавать им сведения для этого журнала.

Казалось бы – все хорошо, требуемые данные мы вполне в состоянии предоставлять. Но в п. 26 Постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 28 июля 2022 года №72 есть одно очень туманное предложение, цитирую: «Владельцы временных аэродромов и посадочных площадок гражданской авиации обеспечивают соответствия их требованиям к эксплуатации». Департамент считает, что владельцем временной посадочной площадки является владелец земли, то есть колхоз или совхоз, где площадка расположена. На этом основании заместитель директора Департамента потребовал у наших коллег-дельтапланеристов согласовать документы по временным площадкам у директоров совхозов и председателей колхозов. Непонятно почему, но в разговоре со мной этого требования не прозвучало. Тем не менее лучше подготовиться к худшему варианту развития событий.

Разумеется, никакой председатель или директор не захочет взять на себя такую ответственность. Кроме того, совершенно понятно, что обеспечивать соответствие площадок к требованиям эксплуатации может только организация, занимающаяся авиационной деятельностью – к примеру, наша Федерация или авиационный клуб. Привлекать к этому колхозы или совхозы – полный абсурд. И очевидное желание Департамента по авиации переложить ответственность со своих плеч на чужие.

Поэтому по совету Управления по использованию воздушного пространства мы внесли в нашу Инструкцию пункт о том, что

хозяином временной посадочной площадки на период полетов выступает наша Федерация.

Мы передали в Департамент «Инструкцию по организации и выполнению полетов на парапланах и мотопарапланах на временных посадочных площадках» и список наших временных посадочных площадок с просьбой внести их в журнал учета. И с большим интересом ждем реакции.

Если Департамент согласится с нашей трактовкой, то мы продолжаем спокойно летать и дальше. Если же нет, то с 1 марта снова будет введен запрет на подачу заявок, и придется нам вспоминать первые годы после образования Федерации и снова писать письма во все возможные инстанции, а также вернуться к подаче заявок через военный сектор. Управление по ИВП готово пойти нам навстречу в этом вопросе, и это не может не радовать. Но при этом мы не сможем пользоваться своей автоматической системой подачи заявок, и вот это будет представлять для нас определенные трудности. Правда, мы очень надеемся, что это будут временные трудности.

Надо сказать, что ситуация в стране становится все более сложной. Это помимо того, что очень негативно повлияло на отношение властей к пилотам СуперЛА трагическое летное происшествие прошлого года. Нужно готовиться к тому, что будет больше ограничений, больше запретов и отказов. Усилится контроль за использованием воздушного пространства. Готовятся к принятию законы об уголовной ответственности и о конфискации летного снаряжения за нарушения правил ИВП. Полеты без заявок станут чреваты очень серьезными последствиями. Более ответственно нужно будет подходить и к полетам по заявкам – придерживаться границ заявленных зон, не допускать посторонних лиц, строго соблюдать временные рамки.

Очень жесткую позицию заняло Министерство транспорта и коммуникаций по отношению к тандемам и самоделкам.

Должна напомнить, что нам разрешено летать только на сертифицированных парапланах. С этим у нас более-менее порядок. Но вот с моторными установками не все так ладно, некоторые наши пилоты любят с ними поэкспериментировать.

Конечно, полет фантазии и умелые ручки (как и прогресс) удержать невозможно, но вы должны понимать последствия таких экспериментов в случае летного происшествия. Причем последствия в большей степени затронут именно федерацию, а не конкретного участника.

И снова процитирую Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 августа 2016 года №31-П: «суперлегкий летательный аппарат – сверхлегкий летательный аппарат, который предназначен для пилотируемых полетов с одним человеком на борту, предназначен только для спортивных соревнований или развлечений...». Мы не в состоянии изменить или отменить этот пункт. В Авиационных правилах прописаны требования к тандемным полетам. Если для кого-то жизненно необходимо летать в тандеме и зарабатывать на этом деньги – получите все необходимые для этого документы и летайте спокойно.

Радует то, что нарушение правил ИВП нашими членами становится все меньше. Парапланеристы в подавляющем большинстве освоили процедуру подачи заявок, приучились вовремя оповещать диспетчеров, поняли и приняли свою ответственность. И это очень хорошо, потому что авторитет организации держится на поступках ее членов. Так что наш авторитет в определенных кругах как минимум не падает.

Немного статистики: на теперешний момент в Федерации насчитывается 169 членов. В 2022 году к нам присоединились 32 человека, покинули наши ряды 19 (из них 7 уехали на ПМЖ за границу). В 2023 году прибавилось 23 человека, убыло по своей воле всего двое, остальные – дельтапланеристы, с которыми нам

пришлось расстаться по настойчивому совету Транспортной прокуратуры. И уже в этом году в Федерацию вступили 3 новых пилота. Очень хорошая статистика, на мой взгляд! Она говорит о том, что наша Федерация приобретает все большую поддержку и признание. Мы убедились, что с помощью организации гораздо проще отстаивать свои интересы, и что вместе мы можем добиться чего-то гораздо быстрее, чем одинокий борец за свои права.

В частности, с подачи нашей Федерации будут внесены изменения в Правила использования воздушного пространства, касающиеся склонных полетов. Склонные полеты – это планирующие полеты СЛА с огибанием рельефа склона ниже уровня стартовой площадки. Согласно текущему законодательству даже на склонные полеты необходимо подавать заявки. То есть сейчас без заявок можно заниматься только наземной подготовкой. Оторвал ноги от земли – все, это уже нарушение воздушного пространства.

Управление по ИВП согласилось с нашими доводами, что это абсурдная ситуация. Планируется, что новая редакция Правил со статьей, отменяющей подачу заявок на склонные полеты, будет утверждена к началу лета.

Первая из целей деятельности Федерации, записанная у нас в Уставе – содействие развитию парапланеризма в Республике Беларусь. По существу, этому посвящена вся работа нашей организации - мы обеспечиваем нашим пилотам возможность летать официально. За два прошлых года нами было подано 1169 заявок. Еще случаются сбои в программе подачи заявок, есть огрехи в ее работе, но в целом следует признать, что с этой задачей Федерация справляется неплохо.

Однако о серьезном развитии парапланеризма у нас в стране говорить не приходится. Скорее, мы только поддерживаем его существование. И причины этого не в нашей неспособности выполнять уставные задачи, а в экономической и политической ситуации в Республике, а также в географическом положении страны. Наш климат и отсутствие гор не благоприятствуют тому,

чтобы этот вид авиационной активности стал действительно массовым, как во многих европейских странах. Но будем ценить и использовать хотя бы те возможности, которые нам доступны.

Главные задачи, которые стоят перед всеми нами – это профилактика нарушений правил использования воздушного пространства и повышение безопасности полетов. Каждый руководитель полетов и каждый пилот должны понимать, что любое нарушение или летное происшествие могут повлиять на судьбу Федерации и на нашу возможность осуществлять полеты. События осени прошлого года наглядно это показали. В тот раз мы смогли добиться отмены запрета на подачу заявок, но если нечто подобное произойдет снова, пусть даже не с нашими членами, то нас могут «приземлить» очень и очень надолго, если не навсегда. Разговоры о том, что для СуперЛИА сделали слишком льготные законы, и так уже ходят в кулуарах Департамента по авиации. Поэтому в наших жизненных интересах не давать властям повода для отмены или ужесточения наших так сказать льгот.

Наш постоянный вклад в повышение безопасности полетов - это ежегодные мастер-классы по переукладке запасок и проверки состояния ткани купола порозиметром. Обратите внимание, что для парапланов старше 10 лет стала обязательной ежегодная проверка. Это правило записано в новой редакции нашей Инструкции по организации и выполнению полетов.

Одна из наших уставных задач - организация парапланерных сборов и соревнований. Здесь мы не можем особо похвастать успехами. Сильно повлиял на активность такого рода ковид, причем во всем мире, а не только у нас в стране. Несколько парапланерных сборов было проведено с минимальной помощью Федерации. Мы продолжали проводить заочные соревнования в классе «Парящий полет», но по сравнению с 2020 и 2021 годами интерес к ним значительно упал. Хотя каждый из белорусских пилотов имеет возможность предоставлять свои треки для участия во всебелорусском рейтинге. В 2022 и 2023 годах мы не смогли

организовать проведение открытого парапланерного Кубка Минской области, хотя изначально планировалось, что он станет ежегодным. Нам помешали и не очень подходящие погодные условия, и недостаток энтузиазма среди наших пилотов.

В текущем году мы все же запланировали провести маршрутные соревнования, третьи по счету. Надеемся, что интерес к ним у парапланеристов будет все же большим, чем к заочному рейтингу.

Напомню, что Федерация готова оказывать любую помощь в организации любых летных мероприятий, в том числе и финансовую. Финансирование может быть только в безналичной форме, и для его осуществления нам необходимо документальное обоснование – план проведения мероприятия и Положение. Мы предполагаем, что отсутствие этих документов и есть камень преткновения, который мешает организаторам мероприятий обратиться за помощью к Федерации.

Мы обновили нашу систему сертификации парапланеристов и привели ее в соответствие с изменениями, произошедшими в правилах CIVL и ParaPro. Продолжаем выдавать сертификаты нового образца. Однако за два прошедших года получить этот документ пожелало всего несколько человек. Причина, видимо, в проблемах с получением визы. Из-за этого стали меньше выезжать на полеты за границу, а в Беларуси он не нужен. Но советуем тем, кто планирует полетать в Европе или Турции, обязательно сделать такой сертификат. Положение о сертификате парапланериста размещено на нашем сайте.

И на сегодня это все, что я хотела вам сообщить.