Ниже приведена система лицензирования пилотов-парапланеристов в РП.

Благодаря ее простоте и доступности тысячи поляков имеют парапланерные лицензии Эта система успешно работает уже многие годы. Возможно, для нас она могла бы послужить образцом.

Теоретическое и практическое обучение будущих парапланеристов проводиться инструктором. Чтобы стать инструктором, нужно пройти курс обучения инструкторов, утвержденный Управлением Гражданской Авиации (Urzad Lotnictwa Cywilnego, сокращенно - ULC).

Пj окончанию курса подготовки пилота-парапланериста проводятся экзамены. Практическую часть экзамена принимает инструктор, теоретическую сдают или в ULC, или инструктору, если он имеет на это соответствующую лицензию (лицензию выдает ULC).

Лицензия выдается сроком на 5 лет (для сравнения: в Чехии лицензия выдается сроком на 10 лет, в Германии она бессрочная). Для продления лицензии не требуется проходить переобучение или сдавать какие-либо экзамены – достаточно внести плату за продление документа. Стоимость лицензии в РП – 40 злотых (примерно 10 евро).

Для пилота-парапланериста достаточно медицинской справки, дающей право на вождение автомобиля.

Только пилоты-спорстмены должны походить спортивно-медицинскую комиссию.

По организации полетов: если полеты производятся в зоне G, то не нужно ни заявок, ни даже оповещения. По желанию инструктор может сообщить через специальный сервис летной информации для пилотов (FIS) о месте проведения полетов.

Для всех пилотов необходима страховка на ущерб третьим лицам.

Регистрация парапланов в авиационном реестре не нужна.

Раз в два года производится технический осмотр парапланов специалистом, имеющим на это специальную лицензию.

Информацию предоставил ZbigniewGotkiewicz, президент Polskiego Stowarzyszenia Paralotniowego (Польская Ассоциация Парапланеристов).