Отчет Председателя о работе

ОО «Белорусская парапланерная федерация»

за 2020-2021 годы

Итак, Белорусская парапланерная федерация продержалась на плаву (или на лету) еще два года, и я всех нас с этим искренне поздравляю. А в мае нынешнего года нам исполнится уже 9 лет. Это, конечно, еще не юбилей, но за это время мы смогли получить какое-то признание и заслужить некоторый авторитет в определенных кругах.

Надеюсь, что наша Федерация будет существовать и дальше, несмотря на ковид и прочие проблемы, имеющие сейчас место у нас в стране.

Немного статистики: на теперешний момент в Федерации насчитывается 157 членов. В 2020 году к нам присоединились 22 человека, покинули наши ряды 25. В 2021 году прибавилось 22 человека, убыло тоже 22. Кстати, некоторые из убывших впоследствии вступили снова – кто-то не мог участвовать в жизни Федерации по причине здоровья или семейных проблем, кто-то попросту забыл оплатить членский взносы. 12 человек из выбывших переехали на ПМЖ в другие страны. И уже в этом году к нам присоединились 6 новых пилотов.

О чем говорит такая статистика? О том, что у нас сформировался более-менее постоянный костяк. Случайные люди, слишком независимые или же безответственные, то есть те, кто не в состоянии выполнять простейшие правила, уходят. Но на существование Федерации это не влияет. Даже наоборот – с уходом некоторых товарищей количество нарушений нашими пилотами правил использования воздушного пространства значительно снизилось. Мелкие огрехи еще случаются, конечно, но за два прошлых года было всего по 1-2 случаю, когда органы ПВО, так сказать, выставляли нам претензии. И это очень радует: чем меньше к нам претензий по работе, тем больше шансов, что в дальнейшем никто не захочет лишить нас права летать по заявкам. И это очень радует лично меня – не приходится писать объяснительные и ходить на заседания комиссий по расследованию летных происшествий, что, честно говоря, отнимает много времени и нервов.

Основная задача Федерации – развитие парапланеризма в Беларуси. Правовая основа для этого у нас теперь есть, мы обеспечиваем нашим пилотам возможность летать на законных основаниях.

Еще немного статистики: за два прошлых года нами было подано 1336 заявок. Это несколько больше, чем было в предыдущие годы. Видимо, пилоты оценили преимущества системы подачи заявок и «законных» полетов.

В этом году в наших планах стоит обновление системы – мы хотим убрать из нее промежуточное звено, то есть АФТН. Полагаем, что такое упрощение позволит значительно уменьшить количество сбоев при подаче заявок. Пока же они случаются довольно часто, из-за чего за системой требуется постоянный надзор, который столько лет бессменно осуществляет Яков Козловский. Спасибо, Яков Евгеньевич! Мы постараемся облегчить тебе жизнь.

Еще две важные задачи - профилактика нарушений правил использования воздушного пространства и повышение безопасности полетов. С профилактикой у нас дела обстоят неплохо – судя по тому, что количество нарушений значительно уменьшилось.

Ну и наш вклад в повышение безопасности полетов - это ежегодные мастер-классы по переукладке запасок и проверки по желанию владельца состояния ткани купола порозиметром.

Одна из наших уставных задач - организация парапланерных сборов и соревнований. Федерация традиционно оказывает спонсорскую помощь в организации соревнований на точность приземления, проводимых два раза в год на аэродроме в Зябровке.

Из-за проблем с ковид и неблагоприятных погодных условий в 2020 и 2021 годах нам не удалось провести очных соревнований на полеты по маршруту. Зато уже два сезона мы проводим ежегодные заочные соревнования в классе «Парящий полет». К сожалению, пока количество участников этого мероприятия невелико – чуть больше 10 человек. Хотя каждый из белорусских пилотов имеет возможность предоставлять свои треки для участия во всебелорусском рейтинге. Как показывает практика – среди наших парапланеристов мало людей со спортивными амбициями. Большинство любит летать просто для удовольствия и не гонится за местами в рейтинге или медалями. Ну так мы и не являемся спортивной организацией, мы объединение пилотов-любителей. Спортивную ветвь парапланеризма обязан развивать БФАС.

А вот парамоторное направление при организации слетов два прошедших года обходилось без нашего участия (если не считать подаваемых под мероприятия заявок).

Напомню, что мы готовы оказывать любую помощь в организации любых летных мероприятий, в том числе и финансовую. Финансирование может быть только в безналичной форме, и для его осуществления нам необходимо документально обоснование – план проведения мероприятия и Положение. Похоже, отсутствие этих документов и есть камень преткновения, мешающий организаторам обратиться за помощью к Федерации.

Еще в планах Федерации - обновить нашу систему сертификации парапланеристов в связи с изменениями требований CIVL и ParaPro. Мы стараемся придерживаться сертификационных требований этих организаций. Не так давно – 1 мая 2021 года – вышла новая редакция CIVL SafePro Para, в нейдобавилось несколько градаций (к примеру, Степень 4 разделили на две подгруппы– парение и посадка на точность, Степень 5 – на четыре: опытный пилот, маршрутные полеты, гонка и аэробатика).

За 2020-2021 годы сертификаты парапланериста получили 17 членов Федерации. Как оказалось – это очень полезный документ. Только благодаря ему большой группе белорусских пилотов в прошлом году удалось полетать в Турции. Для полетов в некоторых странах требуется документ, подтверждающий летную квалификацию пилота, с прошлого года Турция вошла в их число.

И подводя итог всему вышеизложенному, можно сказать, что Федерация со своими задачами и целями в большей степени справляется, свою полезность доказала.

Значит, будем работать и дальше.